

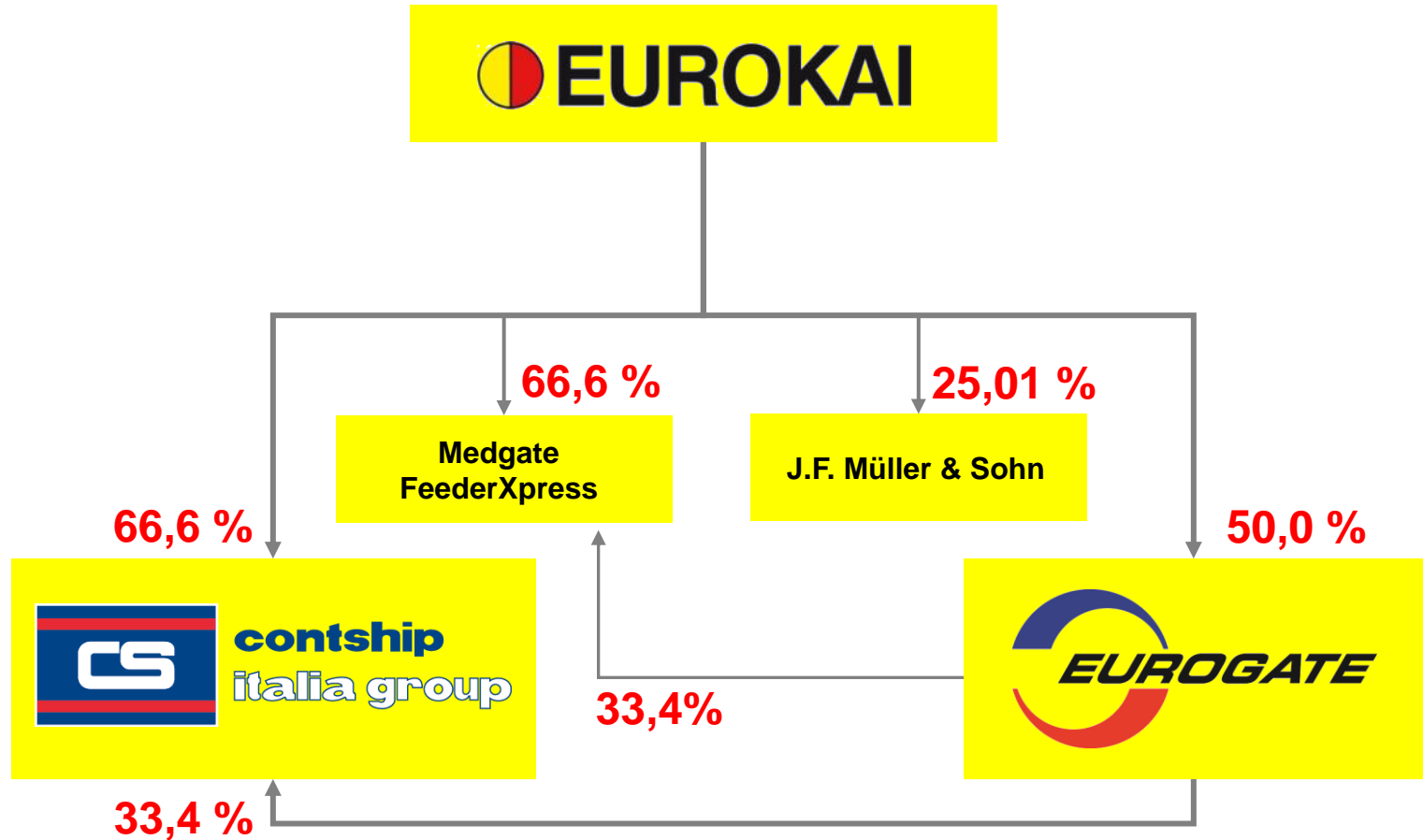


HAUPTVERSAMMLUNG DER EUROKAI GmbH & Co. KGaA

Hotel Hafen Hamburg – 7. Juni 2017

Es gilt das gesprochene Wort!





Containerumschlag



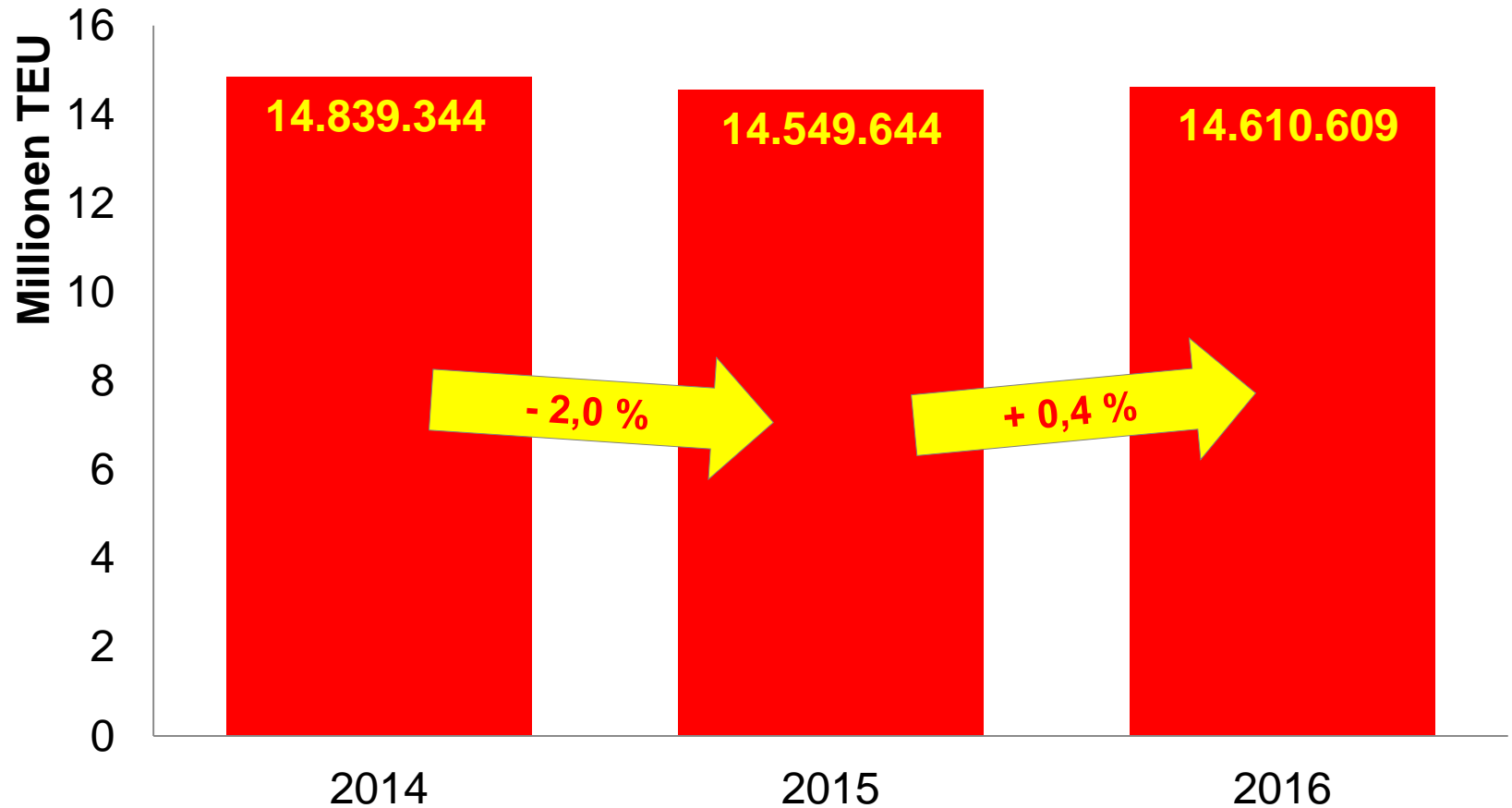
Intermodaler Transport







EUROKAI Containerumschlag 2014 – 2016



1. Das Geschäftsjahr 2016: Containerumschlag

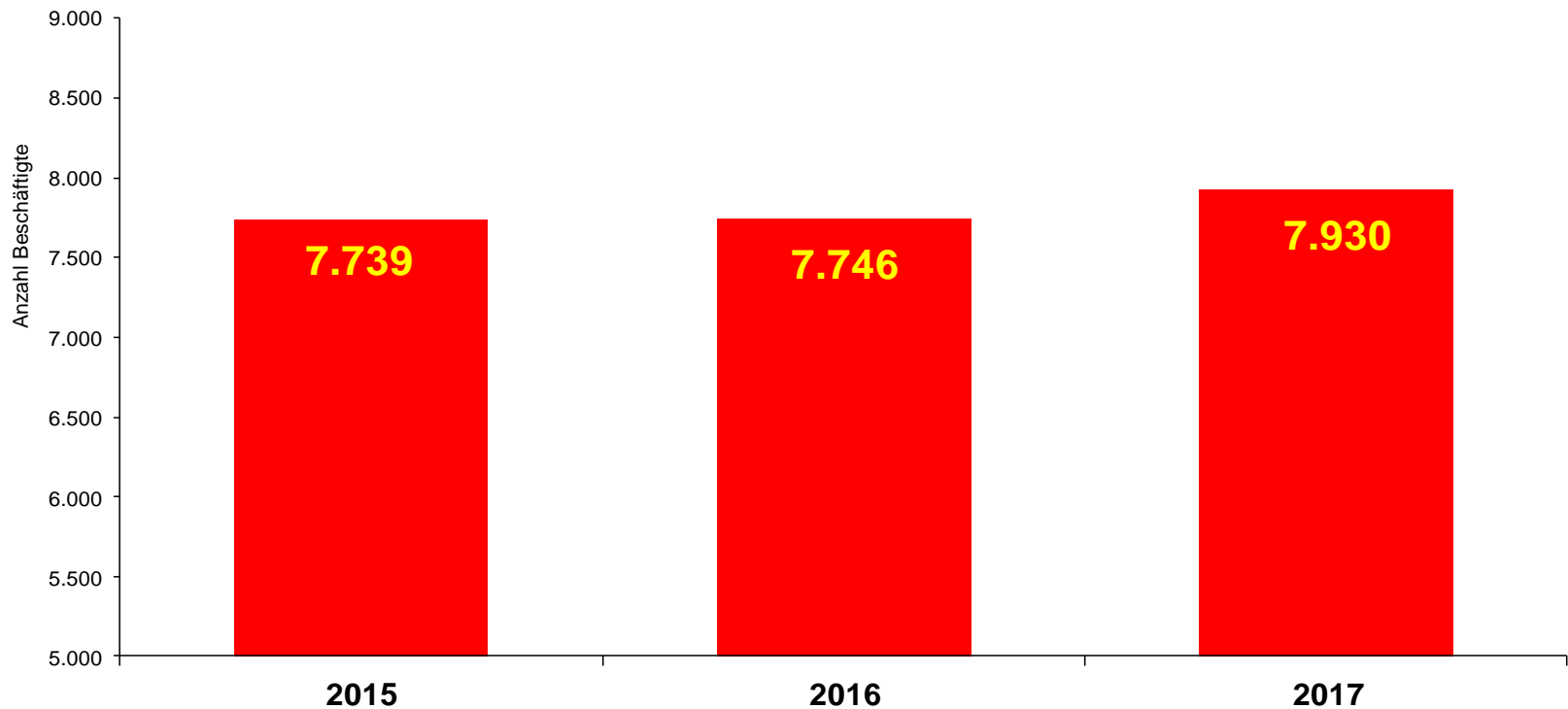


	2016 <i>in TEU</i>	2015 <i>in TEU</i>	Veränderung <i>in %</i>
Deutschland	8.234.357	8.233.943	0,0
Hamburg	2.265.439	2.285.993	- 0,9
Bremerhaven/ Wilhelmshaven	5.968.918	5.947.950	+ 0,4
<i>Bremerhaven</i>	<i>5.487.198</i>	<i>5.521.199</i>	<i>- 0,6</i>
<i>Wilhelmshaven</i>	<i>481.720</i>	<i>426.751</i>	<i>+ 12,9</i>
Italien	5.012.218	4.792.208	+ 4,6
Gioia Tauro	2.749.074	2.502.393	+ 9,9
La Spezia	1.145.269	1.173.622	- 2,4
Cagliari	637.993	651.723	- 2,1
Ravenna	202.365	210.781	- 4,0
Salerno	277.517	253.689	+ 9,4
Marokko	1.126.872	1.230.305	- 8,4
Portugal	154.959	207.317	- 25,3
Russland	82.203	85.871	- 4,3
International	6.376.252	6.315.701	+ 1,0
Gesamt	14.610.609	14.549.644	+ 0,4

Intermodale Transportmengen 2016

	2016 <i>in TEU</i>	2015 <i>in TEU</i>	Veränderung <i>in %</i>
Deutschland	645.095	632.867	+ 1,9
Italien	271.418	246.799	+ 10,0
Portugal / Brasilien	51.747	29.929	+ 72,9
Gesamt	968.260	909.595	+ 6,4

Beschäftigungsentwicklung im internationalen Netzwerk



Kennzahlen EUROKAI GmbH & Co. KGaA (HGB)

	2016 <i>in TEUR</i>	2015 <i>in TEUR</i>	Veränderung <i>in %</i>
Beteiligungsergebnis	28.206	44.444	- 36,5
EBT	27.855	43.227	- 35,6
Jahresüberschuss	20.825	38.505	- 45,9
Bilanzsumme	302.783	304.762	- 0,6
Eigenkapitalquote	97,9 %	99,0 %	
Liquide Mittel per 31.12.	43.541	56.361	- 22,7

Kennzahlen EUROKAI-Konzern (IFRS)

	2016 <i>in TEUR</i>	2015 <i>in TEUR</i>	Veränderung <i>in %</i>
Umsatzerlöse	330.657	324.269	+ 2,0
EBIT	38.855	15.806	+ 145,8
Beteiligungsergebnis	33.187	42.616	- 22,1
EBT	69.624	54.984	+ 26,6
Jahresüberschuss	53.469	40.671	+ 31,5
Bilanzsumme	672.440	655.415	+ 2,6
Investitionen	15.931	33.592	- 52,6
Abschreibungen	29.143	31.004	- 6,0
Eigenkapital	425.127	407.717	+ 4,3
Eigenkapitalquote	63,2 %	62,2 %	
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	40.283	21.798	+ 84,8

Konzernkennzahlen CONTSHIP ITALIA-Gruppe (IFRS)

	2016 in TEUR	2015 in TEUR	Veränderung in %
Umsatzerlöse	320.489	314.573	+ 1,9
EBITDA	68.816	58.539	+ 17,6
EBIT	41.015	28.876	+ 42,0
Konzernjahresüberschuss	29.252	10.355	+ 182,5
Bilanzsumme	425.161	406.098	+ 4,7
Eigenkapitalquote	45,3 %	42,2 %	
Investitionen	15.931	33.592	- 52,6
Abschreibungen	27.801	29.663	- 6,3
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	53.880	31.716	+ 69,9

Konzernkennzahlen EUROGATE-Gruppe (IFRS)

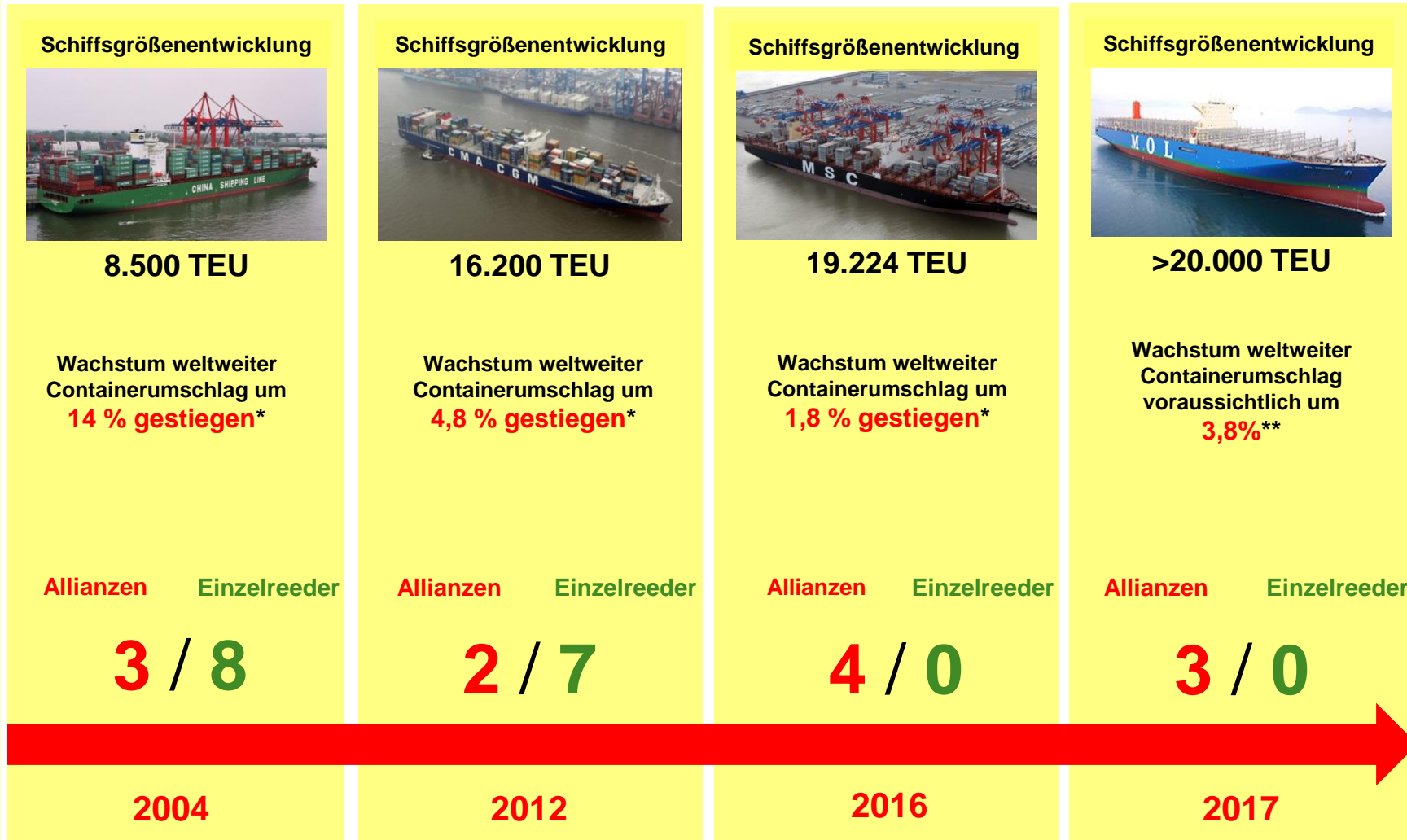
	2016 in TEUR	2015 in TEUR	Veränderung in %
Umsatzerlöse	639.373	591.321	+ 8,1
EBITDA	153.214	148.122	+ 3,4
EBIT	101.649	91.072	+ 11,6
Konzernjahresüberschuss	75.929	73.530	+ 3,3
Bilanzsumme	990.147	969.141	+ 2,2
Eigenkapitalquote	42,3 %	40,2 %	
Investitionen	19.046	17.624	+ 8,1
Abschreibungen	51.565	57.050	- 9,6
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	143.196	119.876	+ 19,5

EUROKAI GmbH & Co. KGaA – Kursentwicklung Vorzugsaktien vom 8. Juni 2016 bis 6. Juni 2017



Ergebnis je Aktie in EUR (nach IAS 33): EUR 2,60 (Vorjahr EUR 2,29)

2004 – 2017: Auf den Haupt-Ost-West-Routen nur noch Großallianzen



*Quelle: Alphaliner weekly, Ausgabe 20/2016 und Ausgabe 12/2017.
 ** Quelle: RWI/ISL-Container Throughput Index

Ein fortschreitender Konsolidierungsprozess seit 2004



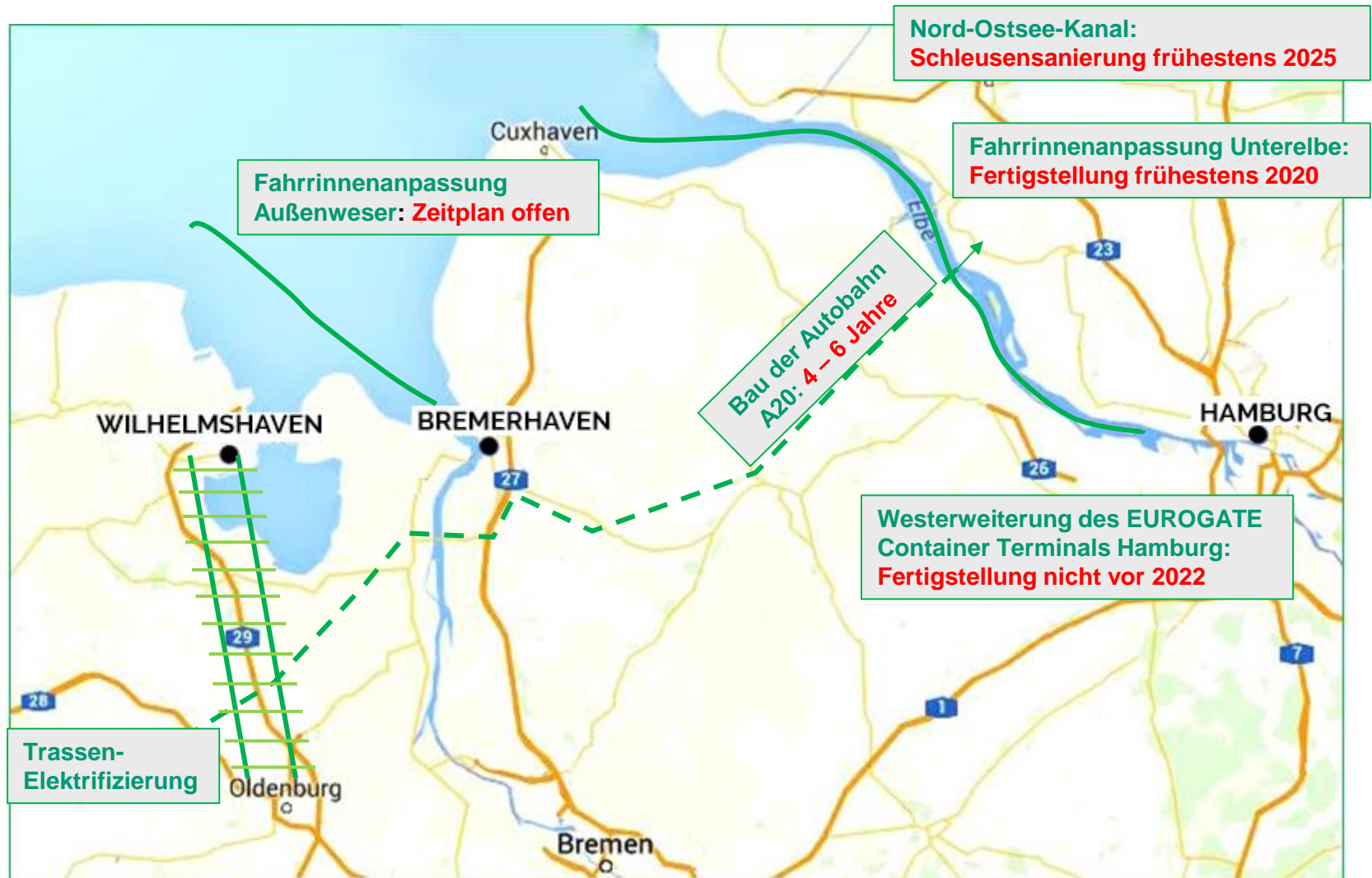
Containerschiffsgrößen – Wettlauf der Rekorde

 The logo for MOL, featuring a green dragon head inside a red circle with the letters "MOL" below it.	MOL	15. März 2017	„MOL Triumph“	20.170 TEU
 The logo for Maersk Line, featuring a white star on a blue square background.	MAERSK LINE	27. April 2017	„Madrid MAERSK“	20.568 TEU
 The logo for OOCL, featuring the letters "OOCL" in red with a white flower-like symbol in the second "O".	OOCL	12. Mai 2017	„OOCL Hongkong“	21.413 TEU

DNV GL Aussage:

„24.000 TEU Containerschiffe sind technisch machbar“

Infrastruktur – Ausbaorisiken und Zeitpläne



Teilnahme an Ausschreibung für ein Terminalprojekt im Iran

Bandar Abbas (Shahid Rajaei)

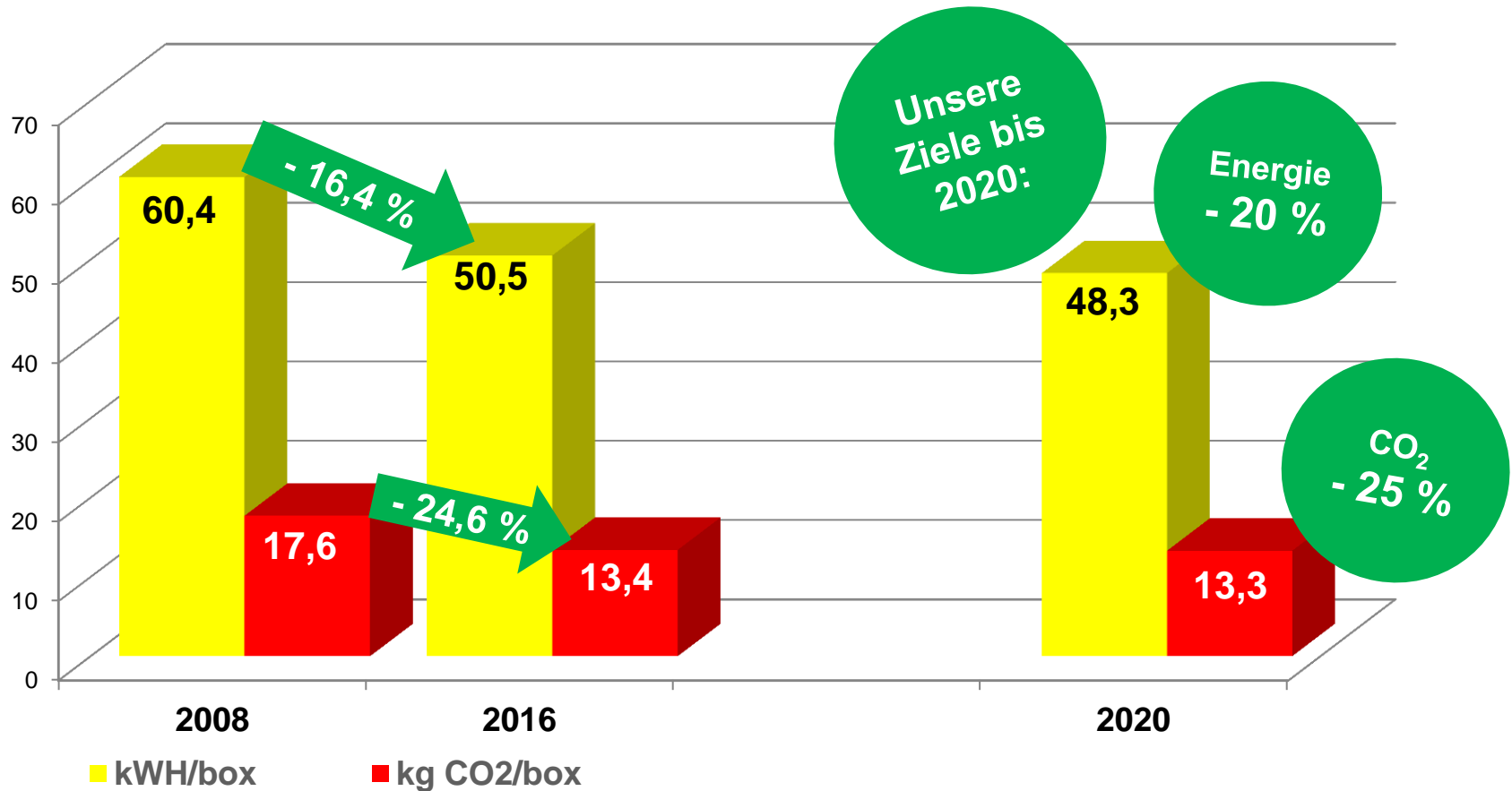


Terminaldaten

CT 1	<ul style="list-style-type: none"> • Kapazität: 1,2 M TEU • Kailänge: 950m • Wassertiefe: 8 – 12m • Fläche: ca. 35ha
CT 2 (Phase 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Kapazität: 3 M TEU • Kailänge: 2.100m • Wassertiefe: 15,5 – 17m • Fläche: ca. 80ha
CT 2 (Phase 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Kapazität + ca. 1 M TEU • Kailänge + ca. 650m
CT 3 (geplant)	<ul style="list-style-type: none"> • Kapazität: 2 - 3 M TEU • Kailänge: 1.400m • Wassertiefe: 16-17m • Fläche: ca. 100ha

Auf gutem Weg: CO₂- Zielwert fast erreicht

EUROGATE hat erstmals Nachhaltigkeitsbericht nach GRI4-Standard veröffentlicht

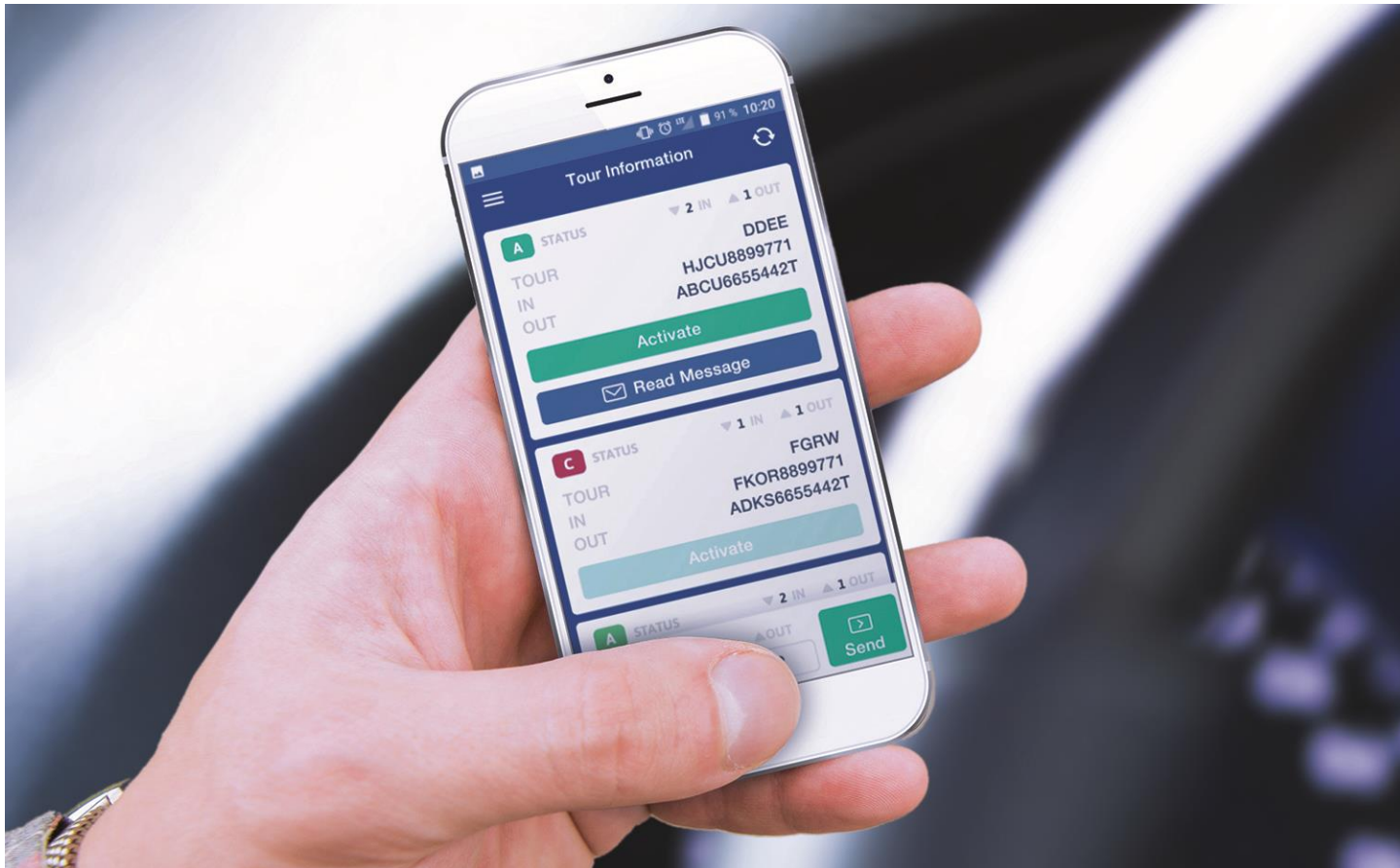


**AFLAS-Award: EUROGATE Container Terminal Hamburg
zum 3. Mal in Folge „Best Container Terminal Europe“**



Geschäftsführer Peter Zielinski nimmt den Award von Mr. Meng Xun, Deputy General Manager Shanghai Airport Authority in Empfang.

Freie Fahrt für Trucker in Hamburg: EUROGATE steuert Containeranlieferung und –abholung per Smartphone-App



Vertragsunterzeichnung Gioia Tauro Rail Gateway



Andrea Agostinelli (Gioia Tauro Port Authority) und Sebastiano Grasso unterzeichnen die Verträge

Gioia Tauro Rail Gateway



Neue Organisation und Managementstruktur bei Contship Italia



Sebastiano Grasso



Franco Cupolo

Neuer Reederei-Kunde in Bremerhaven: Eimskip aus Island



Turnaround Gioia Tauro



Neue Mitglieder in der EUROGATE-Gruppengeschäftsführung



Ulrike Riedel



Michael Blach

Betriebsübernahme EUROGATE Container Terminal Limassol, Zypern



Kailänge: 620 m

Fläche: 340.000 m²

Wassertiefe: 16 m

Wendebeckendurchmesser: 600 m

Containerbrücken: 4

Umschlagskapazität p.a.: 500.000 TEU

LSCT - La Spezia Rekord

Januar bis April 2017: 423.000 TEU



Die „MOL Triumph“ (20.170 TEU) am EUROGATE Tanger-Terminal



Messe transport logistic 2017 in München



Erstanlauf der Ocean Alliance in Wilhelmshaven



Jan Schmahl, OOCL - Reinhard Peschel, CMA CGM - Olaf Lies, Minister
Jörn Prah, Evergreen - Michael Blach, EUROGATE - Andreas Bürgermeister, COSCO







6. Geschäftsentwicklung 2017

	Januar – Mai 2017 <i>in TEU</i>	Januar – Mai 2016 <i>in TEU</i>	Veränderung <i>in %</i>
Deutschland	3.237.811	3.616.044	- 10,5
Hamburg	780.229	1.029.615	- 24,2
Bremerhaven / Wilhelmshaven	2.457.582	2.586.429	- 5,0
<i>Bremerhaven</i>	<i>2.297.083</i>	<i>2.368.353</i>	<i>- 3,0</i>
<i>Wilhelmshaven</i>	<i>160.499</i>	<i>218.076</i>	<i>- 26,4</i>
Italien	2.018.185	2.096.996	- 3,8
Gioia Tauro	1.053.149	1.144.197	- 8,0
La Spezia	536.397	464.136	15,6
Cagliari	223.189	289.602	- 22,9
Ravenna	77.488	84.712	- 8,5
Salerno	127.962	114.349	11,9
Portugal	81.057	43.565	86,1
Marokko	530.544	419.996	26,3
Russland	29.690	30.703	- 3,3
Zypern	135.313	0	---
International	2.794.789	2.591.260	7,9
Gesamt	6.032.600	6.207.304	- 2,8



Intermodale Transportmengen von Januar bis Mai 2017

	Januar-Mai 2017 <i>in TEU</i>	Januar-Mai 2016 <i>in TEU</i>	Veränderung <i>in %</i>
Deutschland	278.660	263.871	5,6
Italien	120.809	108.744	11,1
Portugal	12.343	5.620	119,6
Brasilien	11.440	10.952	4,5
Gesamt	423.252	389.187	8,8

Meine Prognose für das Geschäftsjahr 2016 vom 8. Juni 2016

	Prognose 2016	IST
Ergebnis EUROKAI GmbH & Co. KGaA		
Dividende		
Ergebnis EUROKAI- Konzern		

Mein Ausblick auf das Geschäftsjahr 2017

Ergebnis EUROKAI GmbH & Co. KGaA		steigend
Dividende		stabil
Ergebnis EUROKAI-Konzern		Leicht rückläufig

***7. Eckelmann Generation
Camilla Marie Both, geb. 24. Mai 2017***



HAUPTVERSAMMLUNG DER EUROKAI GmbH & Co. KGaA

Hotel Hafen Hamburg – 7. Juni 2017