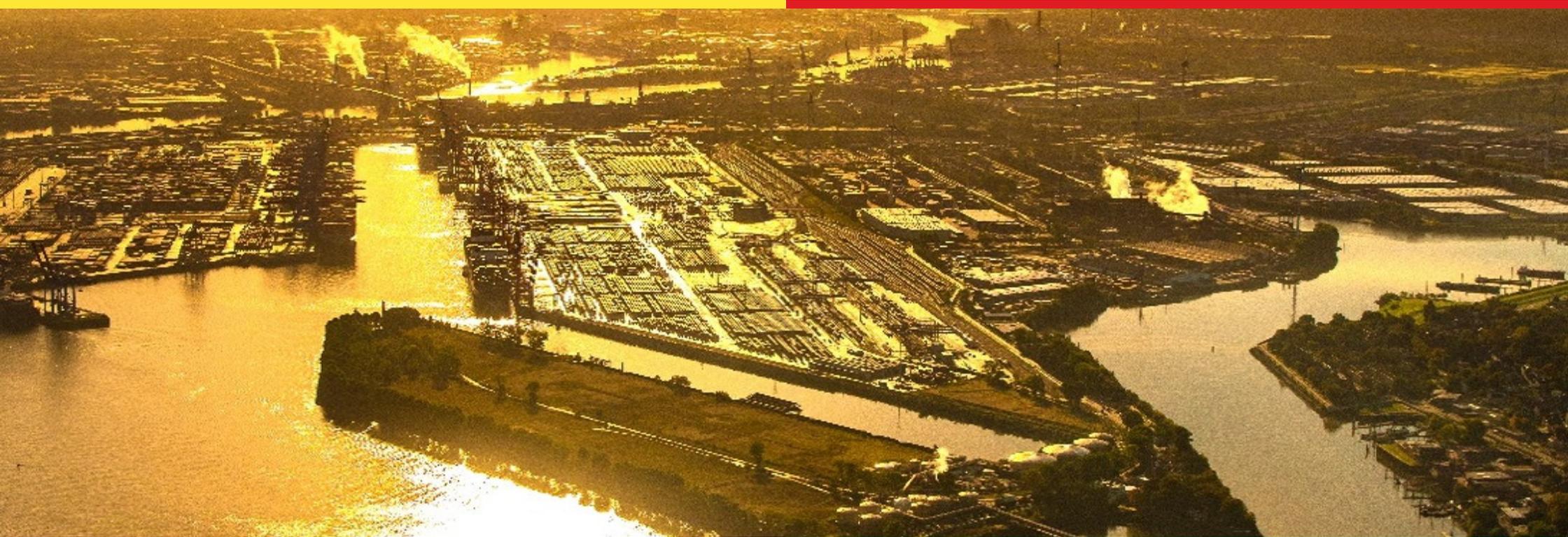


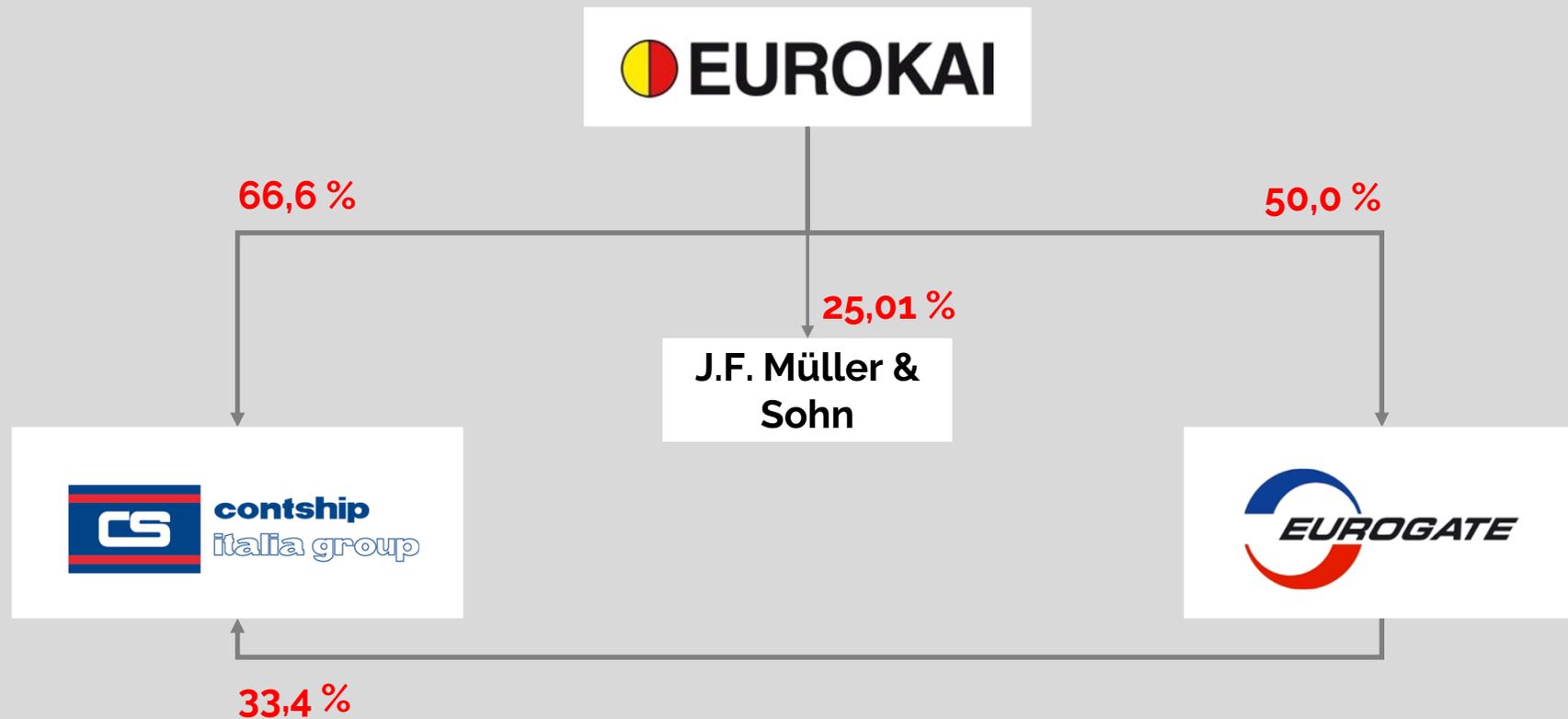
HAUPTVERSAMMLUNG DER EUROKAI GmbH & Co. KGaA

7. Juni 2023

Es gilt das gesprochene Wort!



BETEILIGUNGEN



KERNGESCHÄFTSBEREICHE

CONTAINERUMSCHLAG



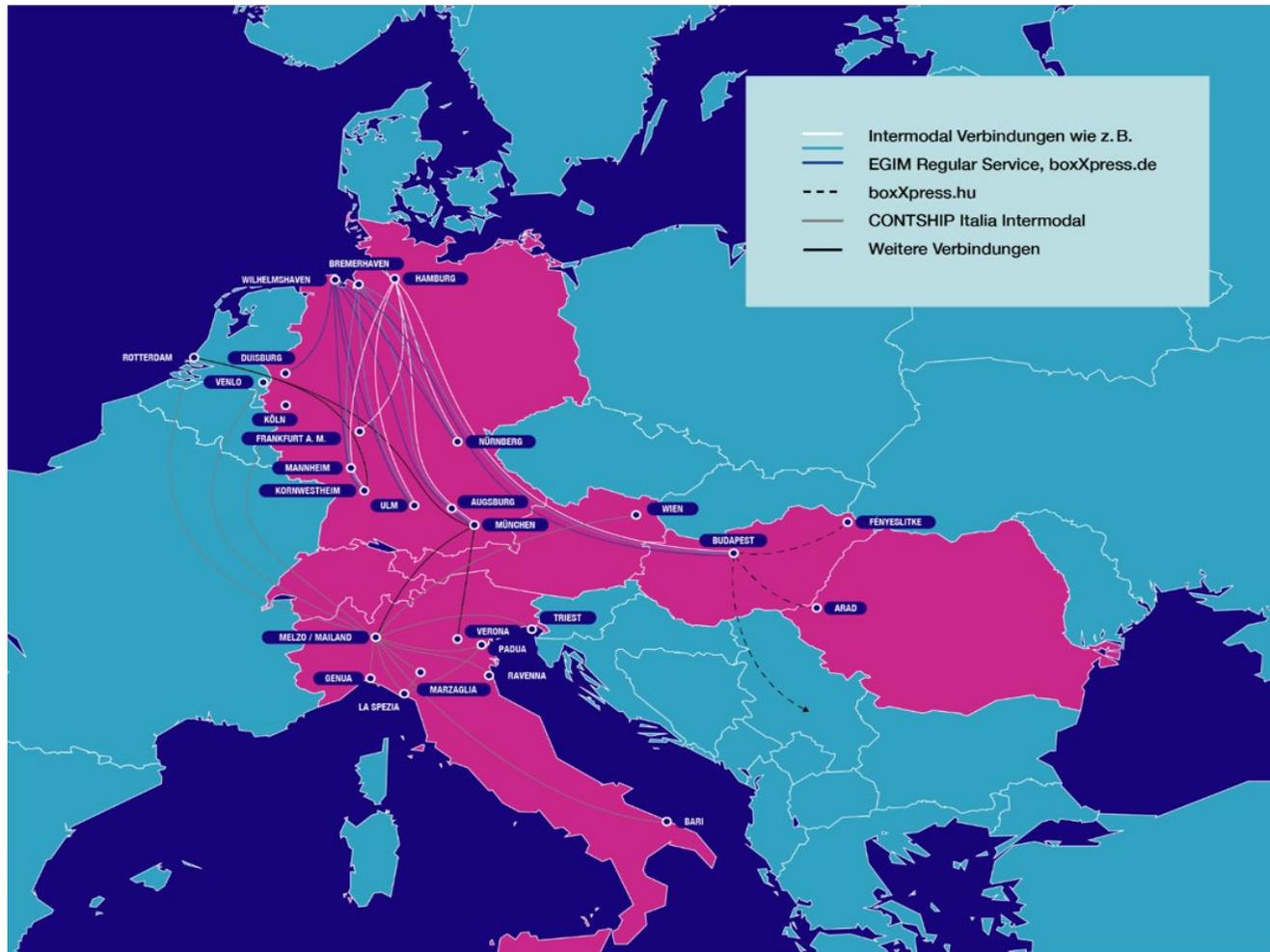
INTERMODALER TRANSPORT



STANDORTE UNSERER SEETERMINALS



INTERMODALER TRANSPORT



CONTAINERUMSCHLAG 2022

	2022 in TEU	2021 in TEU	Veränderung in %
Deutschland	7.293.805	7.953.490	-8,3%
Hamburg	2.033.644	2.204.298	-7,7%
Bremerhaven	4.576.758	5.036.239	-9,1%
Wilhelmshaven	683.403	712.953	-4,1%
Italien	1.661.880	1.763.238	-5,7%
La Spezia	1.147.682	1.263.518	-9,2%
Salerno	313.864	316.167	-0,7%
Ravenna	200.334	183.553	+9,1%
Marokko	2.516.959	2.057.911	+22,3%
Zypern	371.740	403.573	-7,9%
Russland	18.096	29.295	-38,2%
International	4.568.675	4.254.017	7,4%
Gesamt	11.862.480	12.207.507	-2,8%

INTERMODALE TRANSPORTMENGEN 2022

	2022 in TEU	2021 in TEU	Veränderung in %
Deutschland	622.098	677.593	-8,2%
Italien	227.928	250.281	-8,9%
Brasilien	117.837	106.517	+10,6%
Gesamt	967.863	1.034.391	-6,4%

KENNZAHLEN EUROKAI GmbH & Co. KGaA (HGB)

	2022 in TEUR	2021 in TEUR	Veränderung in %
Beteiligungsergebnis	28.120	19.517	+ 44,1
EBT	26.867	18.048	+ 48,9
Jahresüberschuss	20.524	12.232	+ 67,8
Bilanzsumme	343.302	333.337	+ 3,0
Eigenkapitalquote	97,9 %	99,2 %	
Liquide Mittel per 31.12.	71.487	84.101	- 15,0

KENNZAHLEN EUROKAI-KONZERN (IFRS)

	2022 in TEUR	2021 in TEUR	Veränderung in %
Umsatzerlöse	247.605	233.399	+ 6,1
EBIT	61.527	60.821	+ 1,2
Beteiligungsergebnis	80.320	64.574	+ 24,4
EBT	138.021	123.212	+ 12,0
Konzernjahresüberschuss	113.537	95.001	+ 19,5
Bilanzsumme	911.438	799.405	+ 14,0
Investitionen	19.203	11.573	+ 65,9
Abschreibungen	19.411	18.828	+ 3,1
Eigenkapital	579.621	471.849	+ 22,8
Eigenkapitalquote	63,6 %	60,0 %	
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	74.315	56.088	+ 32,5

KONZERNKENNZAHLEN CONTSHIP ITALIA-GRUPPE (IFRS)

	2022 in TEUR	2021 in TEUR	Veränderung in %
Umsatzerlöse	247.605	233.399	+ 6,1
EBIT	63.385	63.179	+ 0,3
Beteiligungsergebnis	7.727	5.697	+ 35,6
EBT	66.881	65.193	+ 2,6
Konzernjahresüberschuss	51.819	45.193	+ 14,7
Bilanzsumme	446.429	397.179	+ 12,4
Eigenkapital	276.001	230.039	+ 20,0
Eigenkapitalquote	61,8 %	57,9 %	
Investitionen	19.203	11.573	+ 65,9
Abschreibungen	18.998	18.006	+ 5,5
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	70.506	60.529	+ 16,5

DAS GESCHÄFTSJAHR 2022



KONZERNKENNZAHLEN EUROGATE-GRUPPE (IFRS)

	2022 in TEUR	2021 in TEUR	Veränderung in %
Umsatzerlöse	690.196	611.909	+ 12,8
EBIT	75.785	118.567	- 36,1
Zins- und Beteiligungsergebnis	29.634	17.590	+ 68,5
Zu- / Abschreibungen Finanzanlagen	54.644	3.488	> + 100,0
EBT	160.063	139.645	+ 14,6
Konzernjahresüberschuss	153.682	123.710	+ 24,2
Bilanzsumme	1.544.837	1.402.388	+ 10,2
Eigenkapital	458.690	307.637	+ 49,1
Eigenkapitalquote	29,7 %	21,9 %	
Investitionen	68.074	29.078	+ 134,1
Abschreibungen	77.282	69.937	+ 10,5
Cash-Flow der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	163.054	149.179	+ 9,3

DAS GESCHÄFTSJAHR 2022



EUROKAI GmbH & Co. KGaA

Kursentwicklung Vorzugsaktien vom 9. Juni 2022 bis 6. Juni 2023

9.6.2022
34,40 EUR



6.6.2023
29,60 EUR

Tief: 24,400 EUR

Ergebnis je Aktie in EUR (nach IAS 33): EUR 6,49 (Vorjahr: EUR 5,34)

RÜCKKEHR ZUR NORMALITÄT – I

DIE WELT:

Frachtschiffe: Das Ende des Reeder-Rauschs

MANAGER MAGAZIN:

Dänische Reederei: Maersk-Chef Søren Skou erwartet Abkühlung des Containerbooms

BERLINER ZEITUNG:

Die Party ist vorbei

VERKEHRSRUNDSCHAU:

Staus in Containerschiffahrt sinken deutlich, düstere Aussichten für Deutschlands Außenhandel

TRADEWINDS:

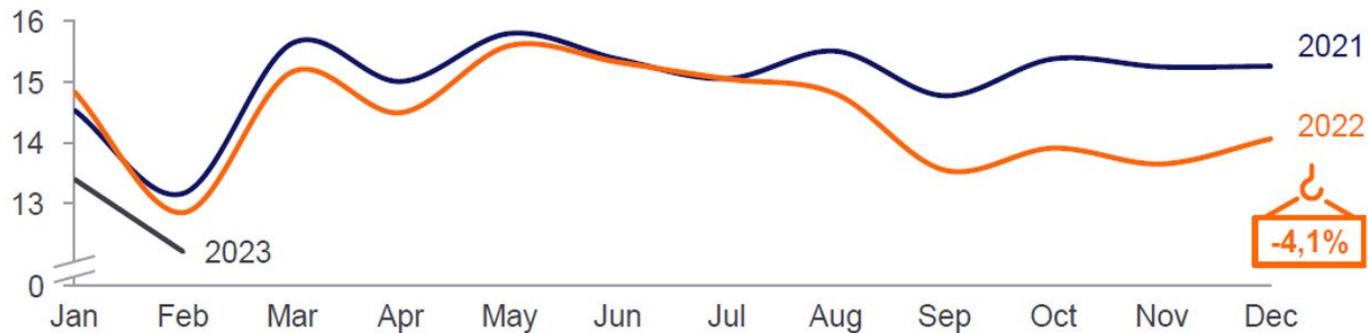
Hapag-Lloyd's Habben Jansen warnt vor ‚schwierigen Zeiten‘ angesichts fallender Frachtraten und steigender Inflation

KURIER (Österreich):

Container-Schiffahrt: "Mengen um 30 Prozent eingebrochen, das ist irre"

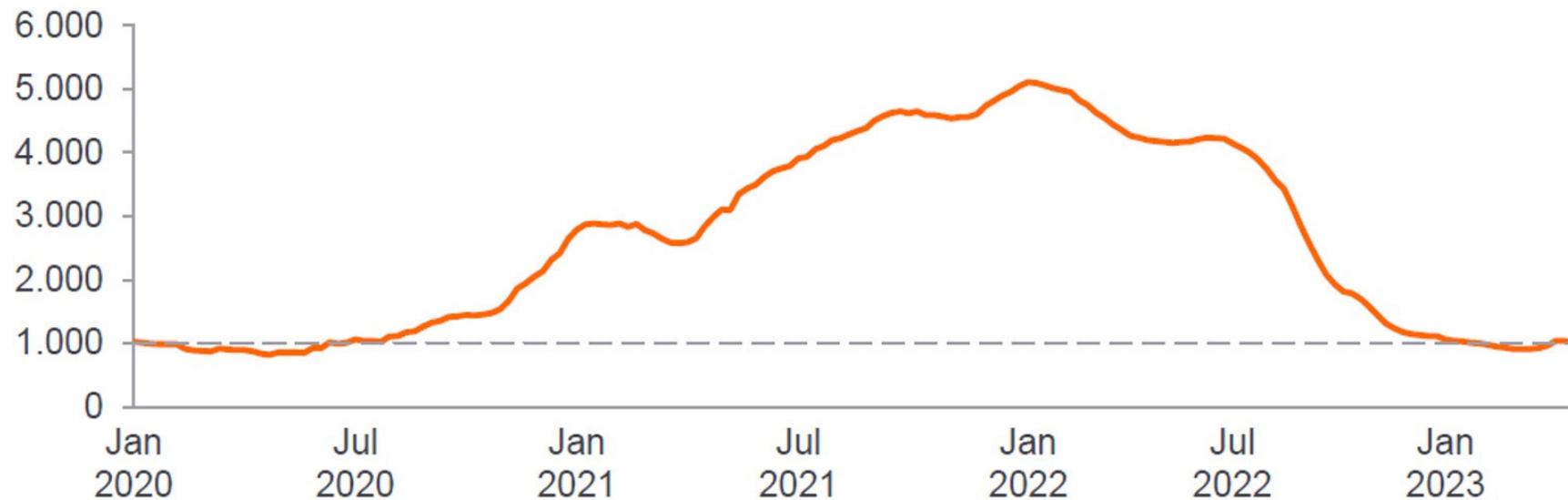
Nachfrage hat sich im Verlauf des Geschäftsjahres abgeschwächt

Globales Containertransportvolumen [Mio. TEU]



RÜCKKEHR ZUR NORMALITÄT - III

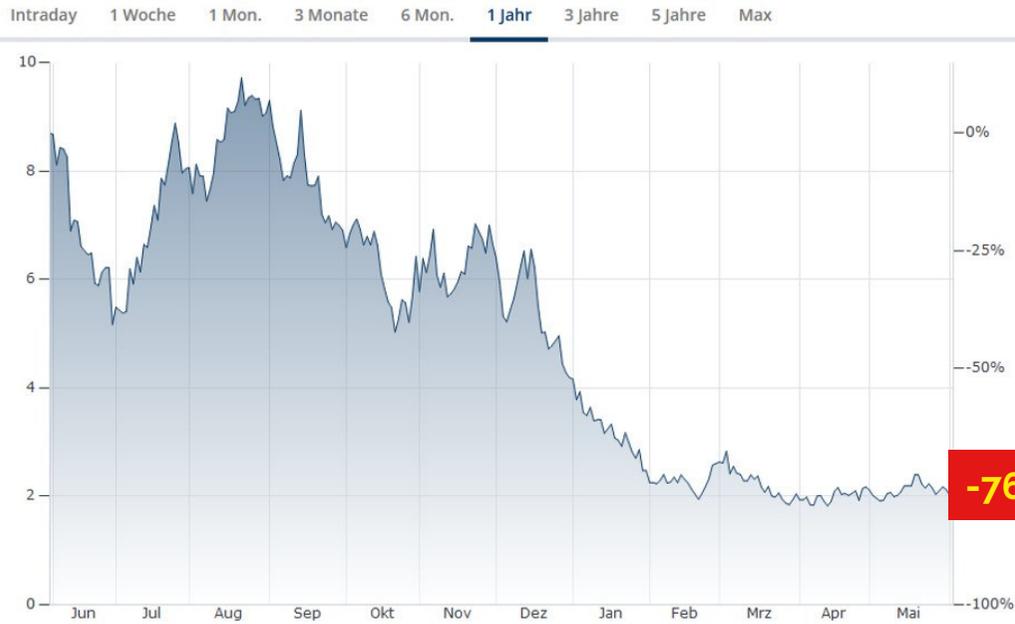
SHANGHAI CONTAINERIZED FREIGHT INDEX [USD/TEU]



Quelle: Hapag-Lloyd / Hauptversammlung 2023 vom 3.05.2023

RÜCKKEHR ZUR NORMALITÄT - IV

Preisentwicklung **GAS** (in EUR)



Preisentwicklung **ÖL** pro Barrel (in USD)

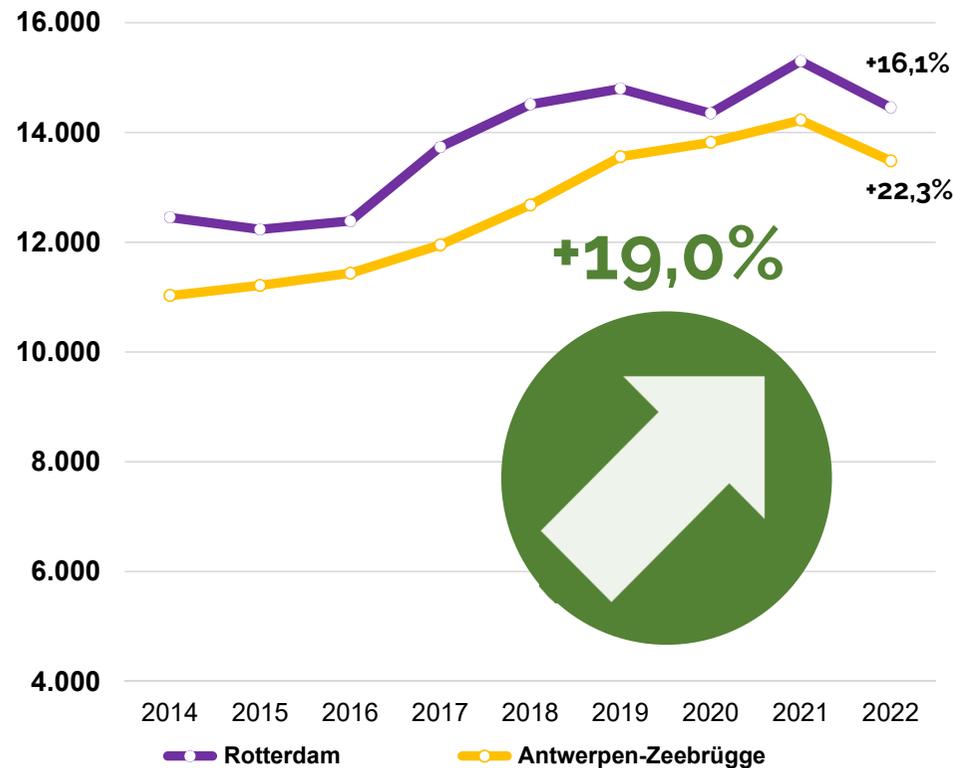


Quelle: <https://www.finanzen.net>

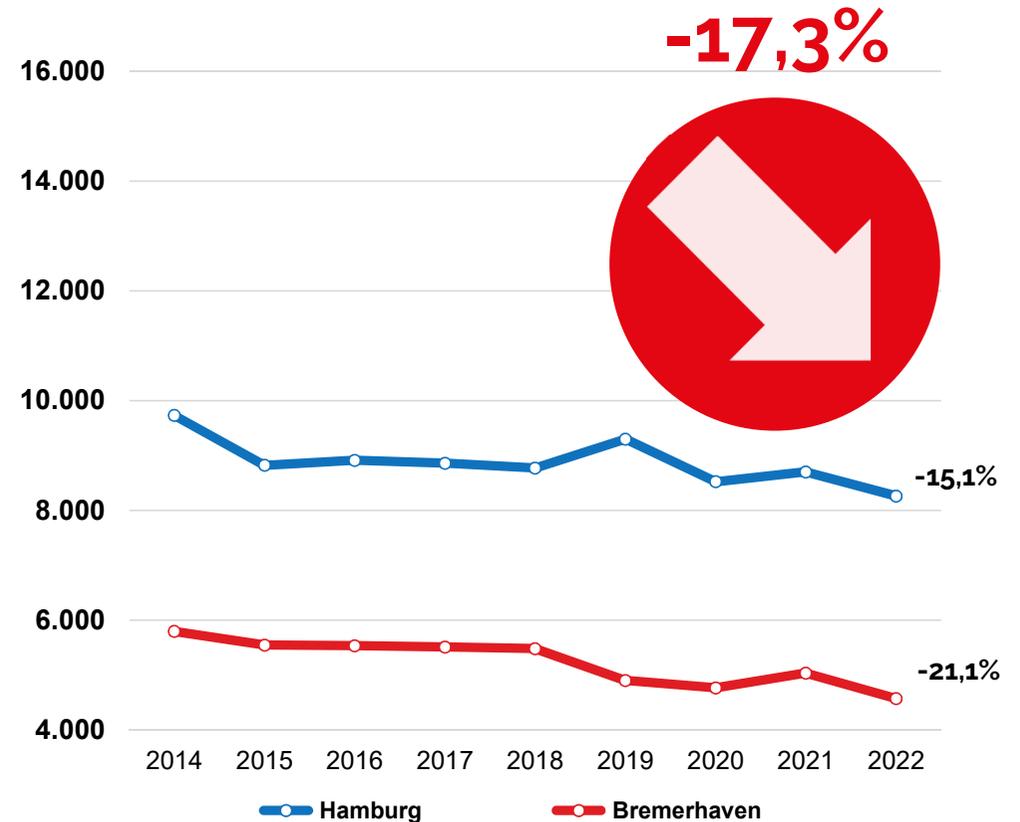
AKTUELLE MARKTENTWICKLUNG

MENGENENTWICKLUNG 2014 - 2022

Rotterdam / Antwerpen-Zeebrügge

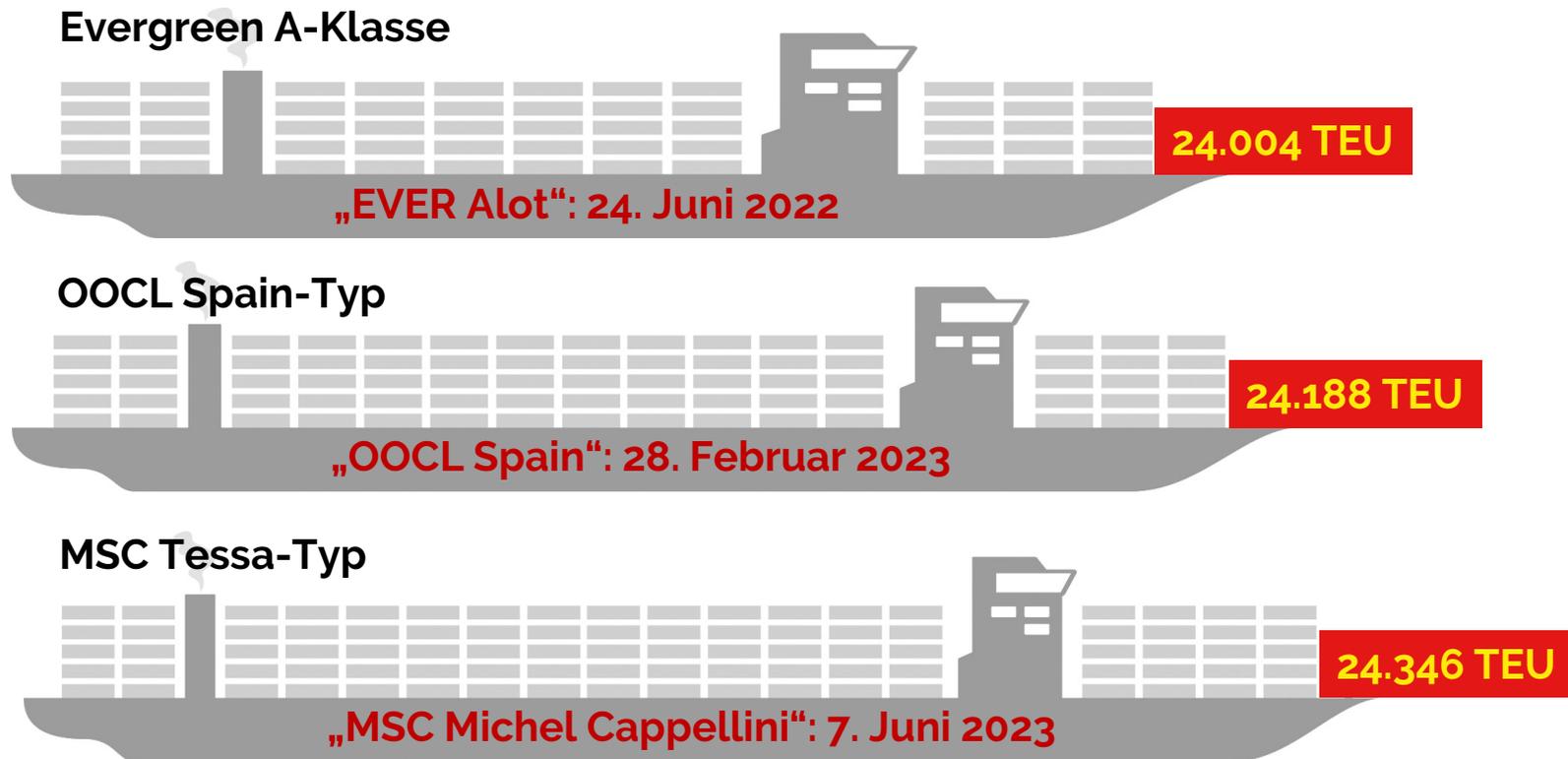


Hamburg / Bremerhaven



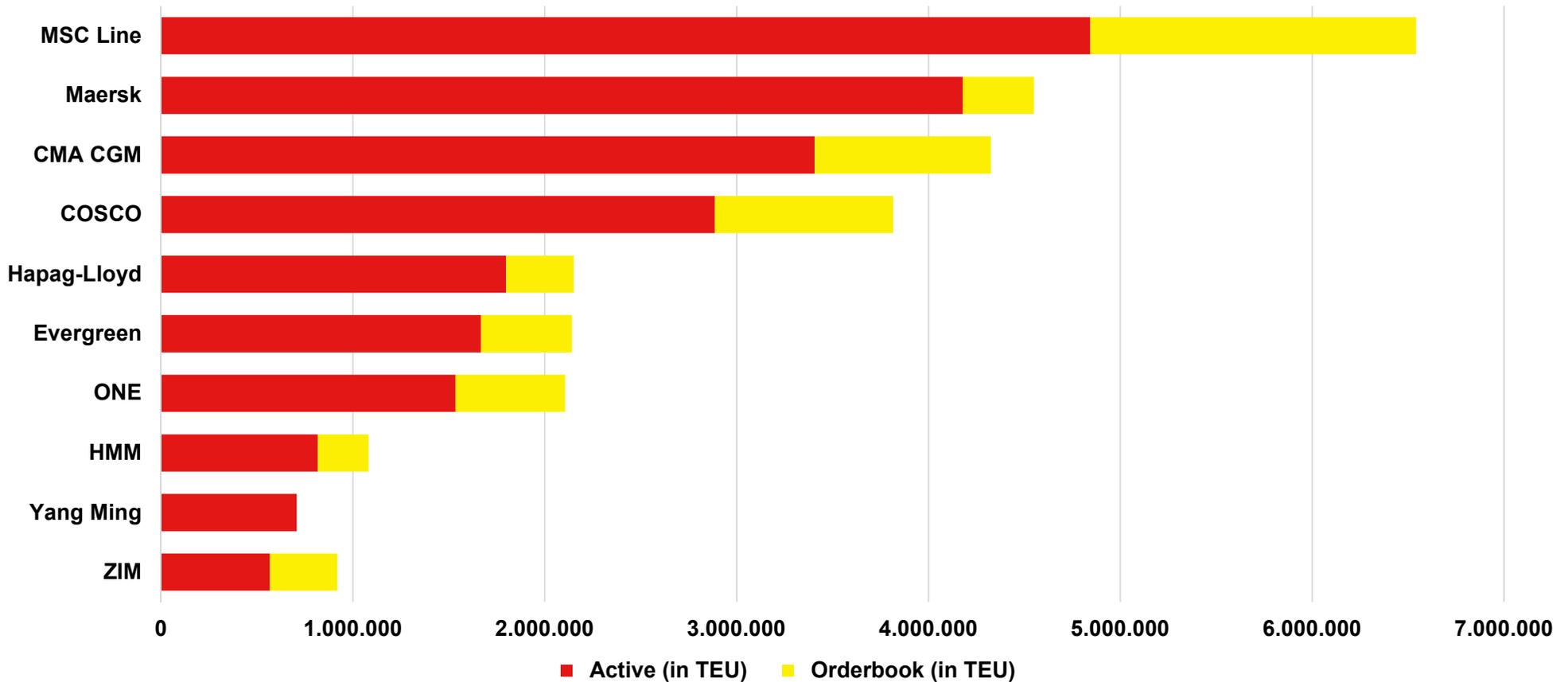
AKTUELLE MARKTENTWICKLUNG

CONTAINERSCHIFFSGRÖSSEN ENTWICKLUNG 2022 - 2023



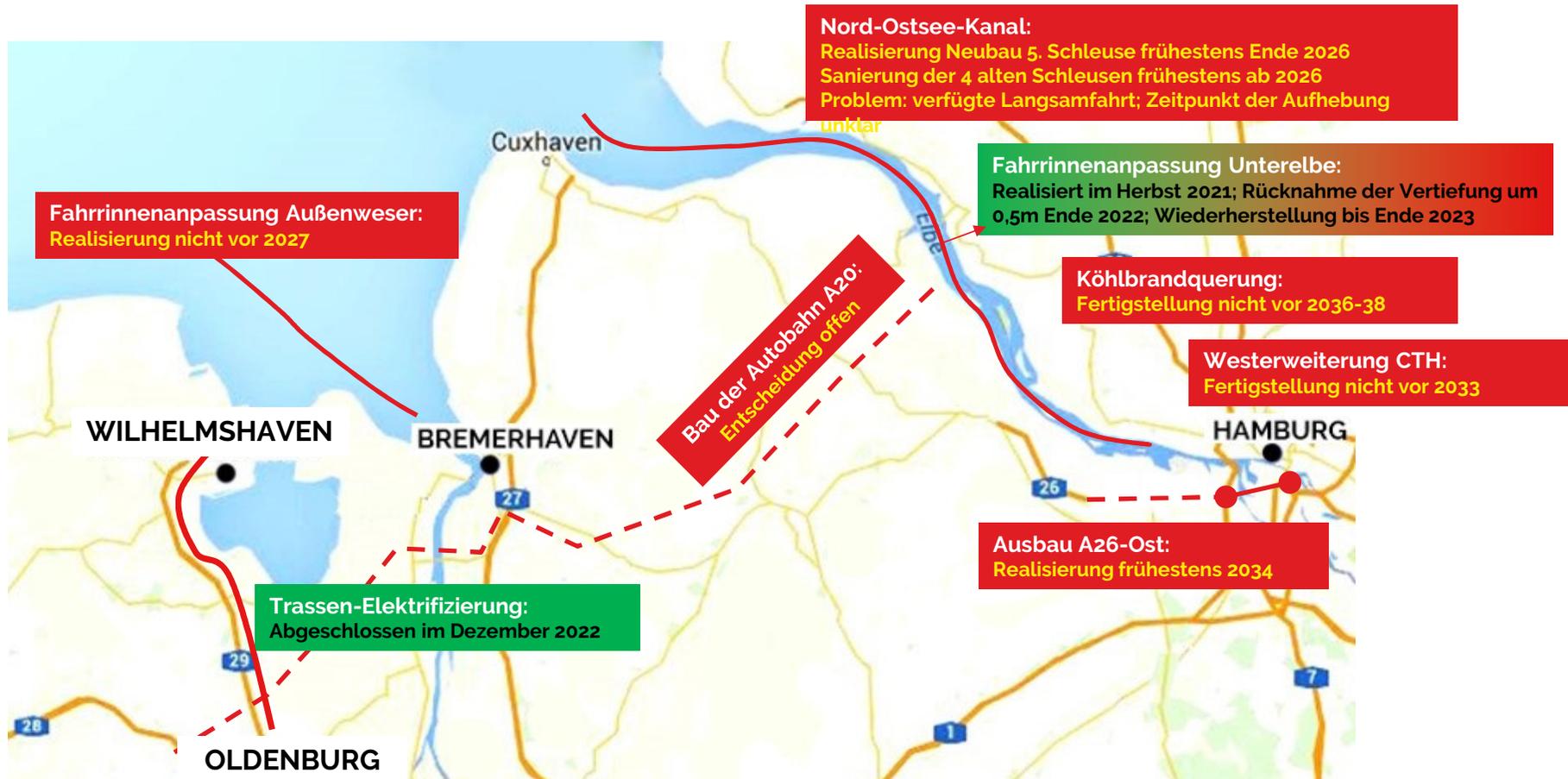
AKTUELLE MARKTENTWICKLUNG

CONTAINERSCHIFFSFLOTTE WELTWEIT TOP-10



Quelle: <https://alphaliner.axsmarine.com/PublicTop100/>

INFRASTRUKTUR – AUSBAURISIKEN UND ZEITPLÄNE



Quelle: EUROGATE

PROJEKTE



AUSBAU LA SPEZIA: ANGELO RAVANO TERMINAL



Quelle: Google, CONTSHIP Italia

PROJEKTE

„DAMIETTA ALLIANCE“ UND „EGIM“



- **1.000m + 670m** Kailänge
- **16 QC / 53 RTG**
- **18m** Wassertiefe
- Kapazität: **3,3 Mio. TEU**
- Investition: **ca. 500 Mio. USD**



EUROGATE AUTOMATISIERUNG



FORTSCHRITTE UND SYSTEMAUSWAHL

- Vorbereitende Maßnahmen im Plan (u.a. Brückenerhöhung)
- Beschaffung zweier neuer Liebherr-Brücken im Plan (Inbetriebnahme Q2, 2024)
- Systemauswahlentscheidung mit Partner Hapag-Lloyd für Jahresmitte 2023 erwartet

HIGHLIGHTS: 4. Januar 2022



Umschlag des 1-Millionsten-Containers (TEU) am Tanger Alliance Terminal seit seiner Inbetriebnahme



HIGHLIGHTS: 12. Januar 2022



FLOYD firmiert um in EUROGATE Rail Hungary



7. Juni 2023

EUROKAI-Hauptversammlung 2023

25

Quelle: EUROGATE Rail Hungary

HIGHLIGHTS: 11. März 2022



**Umschlagrekord für EUROGATE Tanger (12.876 TEU)
auf ‚CMA CGM Vasco de Gama‘**



Quelle: EUROGATE Tanger

HIGHLIGHTS: 29. April 2022



Genehmigung des Übergangs der Anteile an CTW und RTW in Wilhelmshaven von APMT auf Hapag-Lloyd durch die europäische Wettbewerbskommission und Vollzug (Closing)



HIGHLIGHTS: 10. Mai 2022



Unterzeichnung der Konzessionsvereinbarung für 'Damietta Alliance' in Kairo



Quelle: Ministry of Transport, Ägypten

HIGHLIGHTS: 20. Mai 2022



EUROGATE Intermodal startet die Online-Plattform „railMybox“ für die Vermittlung von Transportaufträgen auf der Schiene



HIGHLIGHTS: 16. Juni 2022



Übernahme des operativen Geschäfts des Trucking-Unternehmens Go.Trans durch SOGEMAR und Einbringung in driveMybox Italia



Quelle: driveMybox

HIGHLIGHTS: 29. Juli 2022



Verlängerung der Konzession für den Betrieb des La Spezia Container Terminals (LSCT) bis 2067



Quelle: LSCT

HIGHLIGHTS: 19. August 2022



Anlieferung von Straddle Carriern aus Hamburg am EUROGATE Container Terminal Limassol



Quelle: EUROGATE Container Terminal Limassol

HIGHLIGHTS: 16. Dezember 2022



REMAIN und NORDFROST vereinbaren Kooperation in Wilhelmshaven



Kai Warnken
Geschäftsführer REMAIN

Britta Bartels
Geschäftsführerin NORDFROST

Philipp Brandstrup
Leiter NORDFROST-Niederlassung WHV

Quelle: REMAIN

HIGHLIGHTS: Januar 2023

Start der **Erhöhung** aller acht
Containerbrücken
in Wilhelmshaven
um 11 Meter



HIGHLIGHTS: April 2023

EUROKAI-Headoffice auf dem Weg zu neuem Glanz





HIGHLIGHTS: 24. April 2023

Beflaggung zur
Geburt von

Octavia Marina India Eckelmann

(7. Generation der Familie Eckelmann)

MATTHIEU GASSELIN
CEO, CONTSHIP Italia-Gruppe

TOMMASO FERRARIO
CFO, CONTSHIP Italia-Gruppe



HIGHLIGHTS: 28. April 2023

Führungsmannschaft
von **CONTSHIP Italia**
neu aufgestellt



22. Mai 2023



EUROKAI betrauert den Tod von Bertram Rickmers



**Mitglied des Verwaltungsrates
der Eckelmann-EUROKAI-Gruppe:**

1996 bis 2019

**Mitglied des Aufsichtsrates von
EUROKAI:**

1989 bis 2015

als stellv. Vorsitzender:

ab 1990

**Mitglied des Aufsichtsrates von
EUROGATE:**

1999 bis 2014

HIGHLIGHTS: 31. Mai 2023



Rekordmonat: Tanger Alliance schlägt im Mai 143.000 TEU um



Quelle: EUROGATE

CONTAINERUMSCHLAGSMENGEN (TEU)

von Januar bis Mai 2023

	Januar – Mai 2023 in TEU	Januar – Mai 2022 in TEU	Veränderung in %
Deutschland	2.675.184	3.213.277	-16,7%
Hamburg	773.538	925.727	-16,4%
Bremerhaven	1.652.318	1.986.555	-16,8%
Wilhelmshaven	249.328	300.995	-17,2%
Italien	634.755	727.431	-12,7%
La Spezia	400.850	508.061	-21,1%
Ravenna	85.543	90.552	-5,5%
Salerno	148.362	128.818	+15,2%
Marokko	1.023.893	1.034.229	-1,0%
EUROGATE Tanger	453.125	587.409	-22,9%
Tanger Alliance	570.768	446.820	+27,7%
Russland	282	8.189	-96,6%
Zypern	144.771	161.650	-10,4%
International	1.803.701	1.931.499	-6,6%
Gesamt	4.478.885	5.144.776	-12,9%

INTERMODALE TRANSPORTMENGEN (TEU) von Januar bis Mai 2023

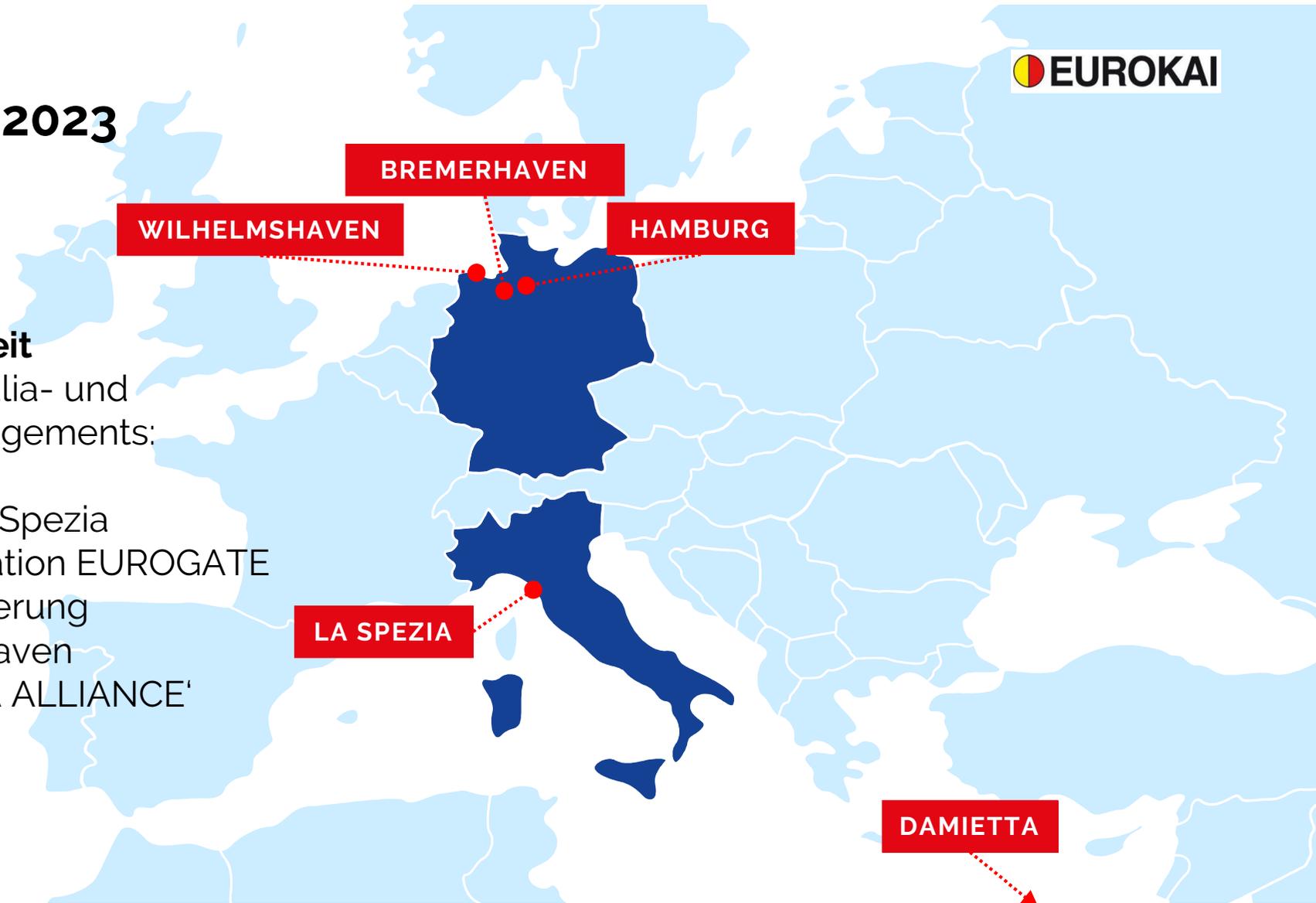
	Januar-Mai 2023 in TEU	Januar-Mai 2022 in TEU	Veränderung in %
Deutschland	219.250*	265.072	-17,3%*
Italien	108.381	92.651	+17,0%
Brasilien	45.366	43.818	+3,5%
Gesamt	372.997*	401.541	-7,1%*

* vorläufig

TO-DO-LIST 2023

Schwerpunktarbeit
des CONTSHIP Italia- und
EUROGATE-Managements:

1. Ausbau La Spezia
2. Transformation EUROGATE
3. Automatisierung
Wilhelmshaven
4. ‚DAMIETTA ALLIANCE‘



MEINE PROGNOSE FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2022 VOM 9. JUNI 2022

	PROGNOSE 2022	IST
Ergebnis EUROKAI GmbH & Co. KGaA	 leicht verbessert	 deutlich verbessert
Basis-Dividende	 stabil	 gestiegen
Ergebnis EUROKAI- Konzern	 leicht verbessert	 deutlich verbessert

MEINE PROGNOSE FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2023

Ergebnis EUROKAI GmbH & Co. KGaA	 stabil
Dividende	 stabil
Ergebnis EUROKAI- Konzern	 spürbar rückläufig



15. Juni 2023



50. Jubiläum von
Cecilia Eckelmann-Battistello
in der **CONTSHIP-Gruppe**

15. Juni 1973 bis 15. Juni 2023



1. Juli 2023

Tom Eckelmann
wird zum Geschäftsführer
der **EUROKAI GmbH & Co. KGaA**
bestellt

1. Juli 2023

**Generationswechsel bei
EUROGATE:**

Tom Eckelmann löst
Thomas Eckelmann als
Vorsitzenden der
Gruppengeschäftsführung ab



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

